

## Tytuł projektu:

**Zaprojektowanie i budowa prototypu jachtu autonomicznego typu katamaran dla osób o ograniczonych umiejętnościach żeglowania oraz słabowidzących i niewidomych**

## Lider projektu:

Sea Cat New Technology sp. z o.o.  
60-461 Poznań Literacka 70

## Konsorcjanci projektu:

- 1) Politechnika Poznańska  
60-9650 Poznań pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5
- 2) Pro Air sp. z o.o.  
81-392 Gdynia ul. Żwirki i Wigury 1/13

## Czas trwania projektu:

2019-03-01 – 28.05.2023

## Dofinansowanie projektu z UE:

Wartość projektu wynosi 9 719 343,90 zł, wkład z Funduszy Europejskich 7 510 356,64 zł.

## Opis projektu:

Przedmiotem realizacji projektu jest przeprowadzenie prac badawczo-rozwojowych mających na celu zaprojektowanie i budowę prototypu autonomicznego jachtu typu katamaran dla osób o ograniczonych umiejętnościach żeglowania oraz słabowidzących i niewidomych oraz przygotowanie do wdrożenia.

Powstały w wyniku realizacji projektu katamaran będzie efektem współpracy polskich inżynierów, konstruktorów i informatyków z żeglarzami, w tym wykazującymi dysfunkcje narządu wzroku. Dzięki tej współpracy możliwe będzie uzyskanie szerokiego zakresu autonomiczności, co pozwoli na dostosowanie katamaranu nie tylko do potrzeb osób o ograniczonych umiejętnościach żeglowania, ale nawet do potrzeb osób niewidomych i słabowidzących.

Jednym z podstawowych założeń projektu jest stworzenie rozwiązań uniwersalnych, modułowych, możliwych do zastosowania zarówno na katamaranie żaglowym, jak i motorowym, a w dalszej kolejności pozwalających na prostą adaptację do warunków jachtów jednokadłubowych. Realizacja projektu stanowi odpowiedź na zaspokojenie kluczowej potrzeby w żeglarstwie, jaką jest poczucie bezpieczeństwa i wygody przebywania na jachcie w warunkach żeglugi morskiej.

## Celem projektu jest:

Stworzenie katamaranu wyposażonego w system autonomiczności, umożliwiający nadzór urządzeń pokładowych, monitorowanie stanu konstrukcji jachtu, sterowanie, wspieranie decyzji sternika, zarządzanie ryzykiem i bezpieczeństwem pasażerów, a zatem stworzenie jachtu dla wszystkich, bez ograniczeń wiekowych, sprawnościowych, a nawet kompetencyjnych, co będzie możliwe po wyborze zakresu i poziomu autonomiczności żeglowania.