

Potencjalni promotorzy (Dissertation potential supervisor) 2019/2020				
Lp. (No.)	Dyscyplina (Discipline)	Tematyka badawcza (Research topic)	Imię i nazwisko (Name and surname)	e-mail
1	inżynieria lądowa i transport	Ocena wpływu podatności podpór i połączeń węzłowych na parametry dynamiczne konstrukcji budowlanych.	dr hab. inż. Zdzisław Pawlak	zdzislaw.pawlak@put.poznan.pl
2		Wieloskalowe modelowanie i badania laboratoryjne betonów wysokowartościowych z włóknami z pamięcią kształtu	prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma	mieczyslaw.kuczma@put.poznan.pl
3		Modelowanie i analiza statyczna sprężonych belek i płyt z betonów wysokowartościowych		
4		Modelowanie i analiza statyczna konstrukcji powłokowych z betonów wysokowartościowych		
5		Stateczność płyt w połączonym ujęciu metod elementów brzegowych i różnic skończonych	dr hab. inż. Michał Guminiak	michal.guminiak@put.poznan.pl
6		Analiza stateczności dźwigarów powierzchniowych poddanych złożonemu stanowi obciążenia		
7		Zastosowanie dyskretnej transformacji falkowej do wykrywania uszkodzeń w dźwigarach powierzchniowych	dr hab. inż. Michał Guminiak, promotor pomocniczy: dr inż. Anna Knitter-Piątkowska	michal.guminiak@put.poznan.pl anna.knitter-piatkowska@put.poznan.pl
8		Analiza płyt Kirchhoffa i Reissnera metodą elementów brzegowych w ujęciu potrójnego punktu kolokacji	dr hab. inż. Michał Guminiak, promotor pomocniczy: dr inż. Bożena Litewka	michal.guminiak@put.poznan.pl bozena.litewka@put.poznan.pl
9		Finite strain fractional viscoplasticity for ductile materials	dr hab. inż. Wojciech Sumelka prof. nadzw.	wojciech.sumelka@put.poznan.pl
10		Designing of wood roofs based on ruled surface shape		
11		System zdalnej oceny emisji zanieczyszczeń z pojazdów szynowych i drogowych/Non-contact exhaust emission assessment system from road and rail vehicles		
12		Analiza procesów szybkozmiennych zachodzących w silnikach motocykli szosowo-turystycznych z zastosowaniem parametrów wibroakustycznych w warunkach ich rzeczywistej eksploatacji w aspekcie budowy ciągłego monitora OBD/ Analysis of dynamic processes in combustion engines of road-turistic motorcycles with the use of vibroacoustic parameters in the conditions of their real operation in aspect of continuous OBD monitor building	dr hab. inż. Marek Waligórski	marek.waligorski@put.poznan.pl
13		Analiza i projektowanie dostępność wybranych środków transportu dla seniorów i osób z niepełnosprawnościami/Analysis and design accessibility of selected transport devices for seniors and people with disabilities	dr hab. inż. Marek Zablocki	marek.zablocki@put.poznan.pl
14		Analiza zastosowania napędu wodorowego do napędu mobilnych urządzeń kategorii pozadrogowej/Analysis of apply of hydrogen propulsion for driving non-road category mobile devices.	dr hab. inż. Paweł Fuć prof. nadzw.	pawel.fuc@put.poznan.pl
15		Elastyczne metody predykcji kosztów obsługi floty pojazdów transportu miejskiego	dr hab. Karol Andrzejczak	karol.andrzejczak@put.poznan.pl
16		Metody badania pozostałego czasu użytkowania środków transportu		
17		Simulation based design and analysis of transportation/Logistics solution and concepts. Application of traffic simulations tool (VISUM, VISSIM - PTV PRODUCTS)	dr hab. inż. Jacek Żak prof. nadzw.	jacek.zak@put.poznan.pl
18		Autonomous vehicles and their life application. Development of the concept of public transportation on demand.		
19		Modeling and solving the carpooling problem. Carpooling as an example of the economy of shared resources.		
20		Design and evaluation of different logistics concepts for The New Silk Route. Technological, organizational, legal, market-oriented and socio-cultural aspects of cooperation within The New Silk Route initiative.		
21		Solving different categories of management problems (human resources, marketing, operations management/technology, finance) with the applications of multiple criteria decision making/aiding methodology.		
22		Ocena emisji spalin pojazdów samochodowych w warunkach ruchu drogowego	prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha	jacek.pielecha@put.poznan.pl
23		Diagnostyka środków transportu z wykorzystaniem zaawansowanych metod przetwarzania sygnałów wibroakustycznych	dr hab. inż. Grzegorz Szymański	grzegorz.m.szymanski@put.poznan.pl